

PRESSEMITTEILUNG
31.05.2011

Effiziente Autos in allen Klassen

- Schwacke ist für neue Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung gerüstet
- Audi, Lexus, Skoda, Toyota, Volkswagen und Volvo liefern A+ Modelle
- Analyse der Energieeffizienz: Diesel klar vorne

Energieeffizienz						Klassen		
	Hersteller/Modell	Karosserie	Treibstoff	Hubraum (ccm)	kW	A+	A	B
Miniklasse	FIAT 500 0.9 TwinAir Dualogic Start&Stop	Limousine/ Cabrio	Benzin	875	63		X	
	RENAULT Twingo dCi 75	Limousine	Diesel	1461	55		X	
	RENAULT Twingo dCi 85	Limousine	Diesel	1461	63		X	
Kleinwagen	ALFA ROMEO Alfa Mito 1.3 JTDM ECO	Limousine	Diesel	1248	70		X	
	AUDI A1 1.6 TDI	Limousine	Diesel	1598	66		X	
	AUDI A1 1.6 TDI	Limousine	Diesel	1598	77		X	
	CITROEN C3 / DS3 e-HDi 90 FAP	Limousine	Diesel	1560	68		X	
	FIAT Punto 1.3 16V Multijet Start/Stop	Limousine	Diesel	1248	63		X	
	OPEL Corsa 1.3 CDTI DPF ecoFLEX Start/Stop	Limousine	Diesel	1248	70		X	
	OPEL Corsa 1.3 CDTI DPF ecoFLEX Start/Stop	Limousine	Diesel	1248	70		X	

	OPEL Corsa 1.3 CDTI DPF ecoFLEX Start-Stop	Limousine	Diesel	1248	55		X	
	PEUGEOT 207 90 HDi FAP (Blue Lion) 98G	Limousine	Diesel	1560	68		X	
	PEUGEOT 207 70 HDi FAP	Limousine	Diesel	1398	50		X	
	RENAULT Modus / Grand Modus 1.5 dCi FAP	Kombi	Diesel	1461	65		X	
	RENAULT Modus 1.5 dCi FAP	Kombi	Diesel	1461	55		X	
	SEAT Ibiza 1.2 TDI CR Ecomotive	Limousine/ Kombi	Diesel	1199	55		X	
	SKODA Fabia 1.2 TDI DPF Green Line	Limousine/ Kombi	Diesel	1199	55	X		
	VW Polo 1.2 TDI Blue Motion 87g	Limousine	Diesel	1198	55	X		
	VW Polo 1.2 TDI Blue Motion 89g	Limousine	Diesel	1198	55		X	
	VW Polo 1.6 TDI Blue Motion	Limousine	Diesel	1598	66		X	
	VW Polo 1.2 TDI	Limousine	Diesel	1199	55		X	
untere Mittelklasse	AUDI A3 1.6 TDI 99g 102g	Limousine/Sportback	Diesel	1598	77	X		
	LEXUS CT 200h	Limousine	Benzin/ Elektro	1798	100	X		
	OPEL Astra 1.3 CDTI DPF ecoFLEX Start/Stop	Limousine	Diesel	1248	70		X	
	PEUGEOT 308 SW e-HDi FAP 110 Stop&Start EGS6	Kombi	Diesel	1560	82	X		
	PEUGEOT 308 SW e-HDi FAP 110 Stop&Start	Kombi	Diesel	1560	82		X	
	SEAT Leon 1.6 TDI DPF E-Ecomotive	Limousine	Diesel	1598	77		X	
	TOYOTA Auris 1.8 Hybrid	Limousine	Benzin/ Elektro	1798	100	X		
	TOYOTA Prius (Hybrid)	Limousine	Benzin/ Elektro	1798	100	X		
	VOLVO C30 DRIVE	Lim/3	Diesel	1560	84		X	
	VW Golf 1.6 TDI DPF BlueMotion	Limousine/ Kombi	Diesel	1598	77		X	
	Mittelklasse	AUDI A4 2.0 TDI 115g / 120g	Limousine/ Kombi	Diesel	1968	100		X
FORD Mondeo Turnier 1.6 TDCi Start-Stopp		Kombi	Diesel	1560	85		X	
MERCEDES-BENZ C 220 CDI DPF BlueEFFICIENCY		Coupe/ Limousine	Diesel	2143	125		X	
PEUGEOT 508 SW e-HDi FAP 110 EGS6		Limousine/ Kombi	Diesel	1560	82		X	

	SKODA Octavia 1.6 TDI DPF Green Line	Limousine	Diesel	1598	77	X			
	SKODA Superb Combi 1.6 TDI	Kombi	Diesel	1598	77		X		
	SKODA Octavia Combi 1.6 TDI DPF Green Line	Kombi	Diesel	1598	77		X		
	VOLVO S40 DPF DRIVE	Limousine	Diesel	1560	84	X			
	VOLVO V50 DPF DRIVE	Kombi	Diesel	1560	84	X			
	VW Passat 1.6 TDI BlueMotion	Limousine/ Kombi	Diesel	1598	77		X		
	VW Passat Variant 1.4 TSI EcoFuel DSG	Limousine/ Kombi	Das	1390	110		X		
obere Mittelklasse	AUDI A6 3.0 TDI DPF multitronic	Limousine	Diesel	2967	150		X		
	AUDI A6 2.0 TDI DPF	Limousine	Diesel	1968	130		X		
	BMW 520d	Limousine/ Kombi	Diesel	1995	135		X		
	MERCEDES-BENZ E 220 CDI DPF Coupe BlueEFFICIENCY	Limousine/ Kombi/Coupe	Diesel	2143	125		X		
	MERCEDES-BENZ E 250 CDI DPF BlueEFFICIENCY 7G-TRONIC	Limousine/ Kombi/Coupe/ Cabrio	Diesel	2143	150		X		
	MERCEDES-BENZ E 200 T CDI DPF BlueEFFICIENCY	Limousine/ Kombi	Diesel	2143	100		X		
	VOLVO S80 DRIVE	Limousine	Diesel	1560	84		X		
	VOLVO V70 D5	Kombi	Diesel	2400	158		X		
	VOLVO S80 D3	Limousine	Diesel	1984	120		X		
	VOLVO V70 D3	Kombi	Diesel	1984	120		X		
	VOLVO XC 70 D5 AWD	Kombi	Diesel	2400	158		X		
	Oberklasse	AUDI A7 3.0 TDI multitronic	Coupe	Diesel	2967	150		X	
		MERCEDES-BENZ CLS 250 CDI DPF BlueEFFICIENCY 7G-TRONIC	Coupe	Diesel	2143	150		X	
MERCEDES-BENZ S 250 CDI L BlueEFFICIENCY DPF 7G-TRONIC		Limousine	Diesel	2143	150		X		
Grossraum-limousine	CITROEN C8 2.0 HDi	Kombi	Diesel	1997	100			X	
	CITROEN C8 HDi 165	Kombi	Diesel	1997	120			X	

Kompakt-Van	FORD Galaxy 1.6 TDCi DPF Start-Stop	Kombi	Diesel	1560	85			X	
	FORD S-Max 1.6 TDCi DPF Start Stopp System	Kombi	Diesel	1560	85			X	
	FORD Galaxy 2.0 TDCi DPF	Kombi	Diesel	1998	103			X	
	FORD Galaxy 2.0 TDCi DPF	Kombi	Diesel	1998	120			X	
	FORD S-Max 2.0 TDCi DPF	Kombi	Diesel	1997	103			X	
	FORD S-Max 2.0 TDCi DPF	Kombi	Diesel	1997	120			X	
	PEUGEOT 807 HDi 135	Kombi	Diesel	1997	100			X	
	PEUGEOT 807 HDi 165	Kombi	Diesel	1997	120			X	
	RENAULT Grand Espace 2.0 dCi FAP	Kombi	Diesel	1995	110			X	
	RENAULT Espace 2.0 dCi FAP	Kombi	Diesel	1995	110			X	
	SEAT Alhambra 2.0 TDI Ecomotive	Kombi	Diesel	1968	103			X	
	SEAT Alhambra 2.0 TDI Ecomotive	Kombi	Diesel	1968	125			X	
	VW Sharan 2.0 TDI Blue Motion	Kombi	Diesel	1968	103			X	
	VW Sharan 2.0 TDI 4Motion Blue Motion	Kombi	Diesel	1968	103			X	
	VW Sharan 2.0 TDI Blue Motion	Kombi	Diesel	1968	125			X	
	<hr/>								
		CITROEN C4 Grand Picasso 1.6 e-HDi FAP EGS6 (7-Sitzer)	Kombi	Diesel	1560	82		X	
		LANCIA Musa 1.3 Multijet 16v DPF Automatik	Kombi	Diesel	1248	70		X	
		PEUGEOT 3008 HDi FAP 110 EGS6	Kombi	Diesel	1560	82		X	
		PEUGEOT Bipper Tepee HDi 75 2-Tronic	Kombi	Diesel	1248	55		X	
		RENAULT Scenic/Grand Scenic dCi 130 FAP Start & Stop	Kombi	Diesel	1598	96		X	
		SEAT Altea/ Altea XL 1.6 TDI DPF CR Ecomotive	Kombi	Diesel	1598	77		X	
		SKODA Roomster 1.2 TDI DPF	Kombi	Diesel	1199	55		X	
		VW Touran 1.4 TSI EcoFuel	Kombi	Gas	1390	110		X	
		VW Touran 1.6 TDI DPF BlueMotion Technology	Kombi	Diesel	1598	77		X	
		VW Golf Plus1.6 TDI DPF BlueMotion Technology	Limousine	Diesel	1598	77		X	
		VW Touran 2.0 TDI DPF BlueMotion Technology	Kombi	Diesel	1968	103		X	

SUV	LEXUS RX 450h (hybrid)	Geschlossen	Hybrid	3456	220		X	
	VOLVO XC60 D3 AWD	Geschlossen	Diesel	2400	120		X	
	VOLVO XC60 D5 AWD	Geschlossen	Diesel	2400	158		X	

Fußnote:

Der Zuordnung zu den Energieeffizienzklassen liegt eine Schwacke-eigene Berechnung zugrunde. Diese basiert auf dem Entwurf der PKW-EnVKV für die Masse wurde das Eigengewicht laut Herstellerangaben verwendet. Die Formel und die Grenzwerte der PKW En-VKV sind noch nicht abschließend verabschiedet.