

Pressemitteilung Nr. 4/2021

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Marken

| Marke | | Januar 2021 | | Verände- rung gegenüber | | Januar- | 2021 | Veränderung gegenüber Januar- 2020 in % | |
|--|------------|-------------|----------------|-------------------------------|------|------------|-------------|---|----|
| | | Anzahl | Anteil in % | Januar 2020 in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| 480 | | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| (1) | Alfa Romeo | 176 | 0,1 | - | 30,7 | 1 | | -30,7 | |
| Audi | Audi | 11 616 | 6,8 | - | 47,4 | 1 | | -47,4 | |
| | BMW | 16 479 | 9,7 | - | 19,4 | | | -19,4 | |
| CITROËN | Citroen | 2 254 | 1,3 | - | 54,0 | | | -54,0 | |
| DACIA | Dacia | 1 909 | 1,1 | - | 49,9 | | | -49,9 | |
| > | DS | 130 | 0,1 | - | 64,5 | | | -64,5 | |
| (FIAT) | Fiat | 3 773 | 2,2 | - | 14,8 | | | -14,8 | |
| Ford | Ford | 10 208 | 6,0 | - | 41,1 | | | -41,1 | |
| | Honda | 286 | 0,2 | - | 70,1 | \ | | -70,1 | |
| HYUNDAI | Hyundai | 4 194 | 2,5 | - | 49,0 | \ | | -49,0 | |
| JAGUAR | Jaguar | 196 | 0,1 | - | 77,9 | \ | \prod | -77,9 | |
| Jeep | Jeep | 793 | 0,5 | - | 22,9 | \ | \parallel | -22,9 | |
| KIA MOTORS | Kia | 3 024 | 1,8 | - | 34,5 | | | -34,5 | |
| LAND - -ROVER | Land Rover | 634 | 0,4 | - | 60,2 | | / | -60,2 | |
| (LEXUS | Lexus | 215 | 0,1 | - | 45,0 | \ \ \ | | -45,0 | |
| | Mazda | 1 398 | 0,8 | - | 60,4 | \ <i> </i> | | -60,4 | |
| Mercedes-Benz | Mercedes | 17 912 | 10,6 | - | 31,2 | \ | | -31,2 | |
| | Mini | 1 812 | 1,1 | - | 41,5 | \/ | | -41,5 | |
| MITSUBSHI MOTIONS | Mitsubishi | 1 406 | 0,8 | - | 66,7 | \ \ | | -66,7 | |
| NISSAN | Nissan | 1 987 | 1,2 | - | 33,4 | l Å | | -33,4 | |
| \odot | Opel | 10 220 | 6,0 | - | 16,8 | \ \ | | -16,8 | |
| PEUGEOT | Peugeot | 3 335 | 2,0 | - | 35,1 | <i> </i> | | -35,1 | |
| + | Polestar | 136 | 0,1 | | Х | / \ | | | |
| | Porsche | 1 933 | 1,1 | - | 3,9 | | | -3,9 | |
| STATE OF THE PARTY | Renault | 8 207 | 4,8 | - | 17,4 | | 1 | -17,4 | |
| ₩ | Seat | 8 044 | 4,7 | - | 22,8 | | | -22,8 | |
| SKODA | Skoda | 11 382 | 6,7 | _ | 20,4 | | [] | -20,4 | |
| O smart | Smart | 1 833 | 1,1 | | Х | | $ \cdot $ | | |
| | Ssangyong | 45 | 0,0 | - | 65,6 | | | -65,6 | |
| SUBARU | Subaru | 157 | 0,1 | _ | 57,8 | | | -57,8 | |
| SUBARU. SUZUKI | Suzuki | 819 | 0,5 | _ | 37,2 | | | -37,2 | |
| SUZUKI | Tesla | 453 | 0,3 | + | 23,4 | | \ | 23 | ,4 |
| TOYOTA | Toyota | 3 626 | 2,1 | _ | 33,9 | | \ | -33,9 | |
| ТОУОТА | Volvo | 3 624 | 2,1 | + | 9,4 | | | 9,4 | |
| ® | VW | 34 189 | 20,1 | _ | 29,9 | 1 / | \ | -29,9 | |
| | Sonstige | 1 349 | 0,8 | + | 9,4 | 1/ | | | |
| | | | | | | 1 | | | |
| | Insgesamt | 169 754 | 100,0 | - | 31,1 | | | -31,1 | |