

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2023 nach Marken

| Marke | Januar 2023 | | Veränderung gegenüber Januar 2022 in % | Januar- 2023 | | Veränderung gegenüber Januar- 2022 in % | |
|--------------|-------------|-------------|--|--------------|-------------|---|-------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | | | | | | 6 | 7 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| ALWAYS | 5 | 0,0 | X | | | | |
| ALFA ROMEO | 430 | 0,2 | +85,3 | | | | 85,3 |
| ALPINE | 31 | 0,0 | +63,2 | | | | 63,2 |
| ASTON MARTIN | 31 | 0,0 | +6,9 | | | | 6,9 |
| AUDI | 14.754 | 8,2 | -1,0 | | | -1,0 | |
| BENTLEY | 84 | 0,0 | -19,2 | | | -19,2 | |
| BMW | 11.158 | 6,2 | -24,7 | | | -24,7 | |
| BYD | 50 | 0,0 | X | | | | |
| CADILLAC | 43 | 0,0 | +207,1 | | | | 207,1 |
| CITROEN | 2.269 | 1,3 | +9,9 | | | | 9,9 |
| DACIA | 5.671 | 3,2 | +42,1 | | | | 42,1 |
| DS | 79 | 0,0 | -52,7 | | | -52,7 | |
| FERRARI | 129 | 0,1 | +61,3 | | | | 61,3 |
| FIAT | 3.970 | 2,2 | -3,4 | | | -3,4 | |
| FORD | 8.174 | 4,6 | +3,4 | | | | 3,4 |
| GWM | 2 | 0,0 | X | | | | |
| HONDA | 503 | 0,3 | -7,7 | | | -7,7 | |
| HYUNDAI | 6.076 | 3,4 | -6,9 | | | -6,9 | |
| INEOS | 2 | 0,0 | X | | | | |
| IVECO | 57 | 0,0 | +14,0 | | | | 14,0 |
| JAGUAR | 245 | 0,1 | +36,9 | | | | 36,9 |
| JEEP | 660 | 0,4 | -42,9 | | | -42,9 | |
| KIA | 3.145 | 1,8 | -26,0 | | | -26,0 | |
| LADA | 24 | 0,0 | -82,1 | | | -82,1 | |
| LAMBORGHINI | 64 | 0,0 | -19,0 | | | -19,0 | |
| LAND ROVER | 1.140 | 0,6 | +83,0 | | | | 83,0 |
| LEXUS | 135 | 0,1 | -39,5 | | | -39,5 | |
| LOTUS | 11 | 0,0 | -31,3 | | | -31,3 | |
| LUCID | 2 | 0,0 | X | | | | |
| LYNK & CO | 410 | 0,2 | +97,1 | | | | 97,1 |
| MAN | 123 | 0,1 | +167,4 | | | | 167,4 |
| MASERATI | 151 | 0,1 | +135,9 | | | | 135,9 |
| MAXUS | 1 | 0,0 | X | | | | |
| MAZDA | 3.327 | 1,9 | +31,0 | | | | 31,0 |
| MERCEDES | 21.439 | 12,0 | +14,5 | | | | 14,5 |
| MG ROEWE | 483 | 0,3 | +169,8 | | | | 169,8 |
| MINI | 1.594 | 0,9 | -54,3 | | | -54,3 | |
| MITSUBISHI | 668 | 0,4 | -70,1 | | | -70,1 | |
| MORGAN | 3 | 0,0 | -50,0 | | | -50,0 | |
| NIO | 1 | 0,0 | X | | | | |
| NISSAN | 1.998 | 1,1 | +49,6 | | | | 49,6 |
| OPEL | 7.327 | 4,1 | -34,4 | | | -34,4 | |
| PEUGEOT | 2.739 | 1,5 | -29,1 | | | -29,1 | |
| POLESTAR | 154 | 0,1 | -11,5 | | | -11,5 | |
| PORSCHE | 3.057 | 1,7 | +19,3 | | | | 19,3 |
| RENAULT | 3.566 | 2,0 | -36,2 | | | -36,2 | |
| ROLLS ROYCE | 11 | 0,0 | -31,3 | | | -31,3 | |
| SEAT | 5.588 | 3,1 | -38,8 | | | -38,8 | |
| SKODA | 13.759 | 7,7 | +12,6 | | | | 12,6 |
| SMART | 726 | 0,4 | -39,1 | | | -39,1 | |
| SSANGYONG | 195 | 0,1 | -30,1 | | | -30,1 | |
| SUBARU | 236 | 0,1 | -26,5 | | | -26,5 | |
| SUZUKI | 1.809 | 1,0 | +112,3 | | | | 112,3 |
| TESLA | 4.241 | 2,4 | +912,2 | | | | 912,2 |
| TOYOTA | 6.538 | 3,6 | +28,3 | | | | 28,3 |
| VOLVO | 2.233 | 1,2 | -22,4 | | | -22,4 | |
| VW | 37.076 | 20,7 | +1,3 | | | | 1,3 |
| SONSTIGE | 850 | 0,5 | +21,8 | | | | |
| INSGESAMT | 179.247 | 100,0 | -2,6 | | | -2,6 | |