

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2023 nach Marken

| Marke        | Juni 2023 |             | Veränderung gegenüber Juni 2022 in % | Januar-Juni 2023 |             | Veränderung gegenüber Januar-Juni 2022 in % |        |
|--------------|-----------|-------------|--------------------------------------|------------------|-------------|---------------------------------------------|--------|
|              | Anzahl    | Anteil in % |                                      | Anzahl           | Anteil in % | -                                           | +      |
|              | 1         | 2           | 3                                    | 4                | 5           | 6                                           | 7      |
| AIWAYS       | 15        | 0,0         | X                                    | 39               | 0,0         |                                             |        |
| ALFA ROMEO   | 594       | 0,2         | +44,2                                | 3.116            | 0,2         |                                             | +109,4 |
| ALPINE       | 56        | 0,0         | +124,0                               | 207              | 0,0         |                                             | +22,5  |
| ASTON MARTIN | 60        | 0,0         | +81,8                                | 272              | 0,0         |                                             | +65,9  |
| AUDI         | 24.923    | 8,9         | +42,5                                | 125.584          | 9,0         |                                             | +24,2  |
| BENTLEY      | 86        | 0,0         | -13,1                                | 495              | 0,0         | -9,0                                        |        |
| BMW          | 19.595    | 7,0         | -0,6                                 | 111.635          | 8,0         |                                             | +7,7   |
| BYD          | 63        | 0,0         | X                                    | 228              | 0,0         |                                             |        |
| CADILLAC     | 52        | 0,0         | +73,3                                | 175              | 0,0         |                                             | +63,6  |
| CITROEN      | 3.509     | 1,3         | -7,9                                 | 19.652           | 1,4         | -0,4                                        |        |
| DACIA        | 8.233     | 2,9         | +44,9                                | 34.756           | 2,5         |                                             | +40,4  |
| DS           | 262       | 0,1         | +13,9                                | 941              | 0,1         | -10,0                                       |        |
| FERRARI      | 178       | 0,1         | +24,5                                | 991              | 0,1         |                                             | +16,6  |
| FIAT         | 8.084     | 2,9         | +23,7                                | 36.681           | 2,6         | -2,8                                        |        |
| FORD         | 12.049    | 4,3         | +14,2                                | 59.726           | 4,3         | -4,8                                        |        |
| GWM          | 196       | 0,1         | X                                    | 628              | 0,0         |                                             |        |
| HONDA        | 418       | 0,1         | -36,9                                | 2.618            | 0,2         | -38,6                                       |        |
| HYUNDAI      | 10.023    | 3,6         | +15,0                                | 50.001           | 3,6         |                                             | +4,2   |
| INEOS        | 179       | 0,1         | X                                    | 257              | 0,0         |                                             |        |
| IVECO        | 101       | 0,0         | +7,4                                 | 480              | 0,0         | -5,1                                        |        |
| JAGUAR       | 317       | 0,1         | +24,3                                | 1.623            | 0,1         | -2,4                                        |        |
| JEEP         | 1.215     | 0,4         | -1,5                                 | 5.218            | 0,4         | -27,8                                       |        |
| KIA          | 8.353     | 3,0         | +26,6                                | 35.284           | 2,5         | -3,0                                        |        |
| LADA         | 11        | 0,0         | -45,0                                | 108              | 0,0         | -82,3                                       |        |
| LAMBORGHINI  | 90        | 0,0         | -19,6                                | 538              | 0,0         | -4,9                                        |        |
| LAND ROVER   | 1.470     | 0,5         | +36,5                                | 6.813            | 0,5         |                                             | +23,5  |
| LEVC         | -         | -           | -100,0                               | 1                | 0,0         | -90,9                                       |        |
| LEXUS        | 378       | 0,1         | +60,9                                | 1.416            | 0,1         |                                             | +4,2   |
| LOTUS        | 31        | 0,0         | +40,9                                | 154              | 0,0         |                                             | +63,8  |
| LUCID        | 34        | 0,0         | X                                    | 41               | 0,0         |                                             |        |
| LYNK & CO    | 130       | 0,0         | -64,3                                | 1.676            | 0,1         |                                             | +12,9  |
| MAN          | 217       | 0,1         | +38,2                                | 1.273            | 0,1         |                                             | +76,8  |
| MASERATI     | 103       | 0,0         | +32,1                                | 696              | 0,0         |                                             | +70,2  |
| MAXUS        | 5         | 0,0         | X                                    | 14               | 0,0         |                                             |        |
| MAZDA        | 4.475     | 1,6         | +90,0                                | 22.725           | 1,6         |                                             | +42,6  |
| MERCEDES     | 25.207    | 9,0         | +29,9                                | 145.337          | 10,4        |                                             | +30,4  |
| MG ROEWE     | 2.633     | 0,9         | +184,0                               | 9.399            | 0,7         |                                             | +124,8 |
| MG ROVER     | 1         | 0,0         | X                                    | 1                | 0,0         |                                             |        |
| MINI         | 4.675     | 1,7         | +47,2                                | 21.791           | 1,6         |                                             | +9,9   |
| MITSUBISHI   | 1.532     | 0,5         | -43,2                                | 7.499            | 0,5         | -57,4                                       |        |
| MORGAN       | 4         | 0,0         | +100,0                               | 32               | 0,0         | -22,0                                       |        |
| NIO          | 145       | 0,1         | X                                    | 350              | 0,0         |                                             |        |
| NISSAN       | 2.757     | 1,0         | +22,1                                | 15.685           | 1,1         |                                             | +19,7  |
| OPEL         | 14.506    | 5,2         | +6,6                                 | 66.844           | 4,8         | -5,7                                        |        |
| PEUGEOT      | 4.548     | 1,6         | +18,2                                | 23.233           | 1,7         |                                             | +9,8   |
| POLESTAR     | 950       | 0,3         | +294,2                               | 3.158            | 0,2         |                                             | +38,7  |
| PORSCHE      | 3.417     | 1,2         | +34,9                                | 18.362           | 1,3         |                                             | +26,6  |
| RENAULT      | 7.391     | 2,6         | +7,3                                 | 30.591           | 2,2         | -19,5                                       |        |
| ROLLS ROYCE  | 29        | 0,0         | +45,0                                | 176              | 0,0         |                                             | +47,9  |
| SEAT         | 13.455    | 4,8         | +24,4                                | 60.485           | 4,3         |                                             | +7,3   |
| SKODA        | 14.758    | 5,3         | +19,8                                | 83.449           | 6,0         |                                             | +20,6  |
| SMART        | 1.706     | 0,6         | +185,8                               | 8.270            | 0,6         |                                             | +10,5  |
| SSANGYONG    | 219       | 0,1         | +62,2                                | 1.075            | 0,1         |                                             | +9,2   |
| SUBARU       | 406       | 0,1         | +34,9                                | 2.074            | 0,1         | -3,4                                        |        |
| SUZUKI       | 1.751     | 0,6         | +43,2                                | 11.561           | 0,8         |                                             | +87,7  |
| TESLA        | 8.044     | 2,9         | +176,6                               | 36.384           | 2,6         |                                             | +99,3  |
| TOYOTA       | 7.614     | 2,7         | +10,4                                | 37.646           | 2,7         | -0,6                                        |        |
| VOLVO        | 4.318     | 1,5         | +97,3                                | 19.907           | 1,4         |                                             | +19,6  |
| VW           | 53.210    | 19,0        | +22,4                                | 260.470          | 18,6        |                                             | +16,2  |
| SONSTIGE     | 1.358     | 0,5         | -2,2                                 | 7.029            | 0,5         |                                             |        |
| INSGESAMT    | 280.139   | 100,0       | +24,8                                | 1.396.870        | 100,0       |                                             | 12,8   |