

16. Oktober 2025 | Klassikstadt Frankfurt

AUTOHAUS SchadenBusiness powered by TÜV SÜD

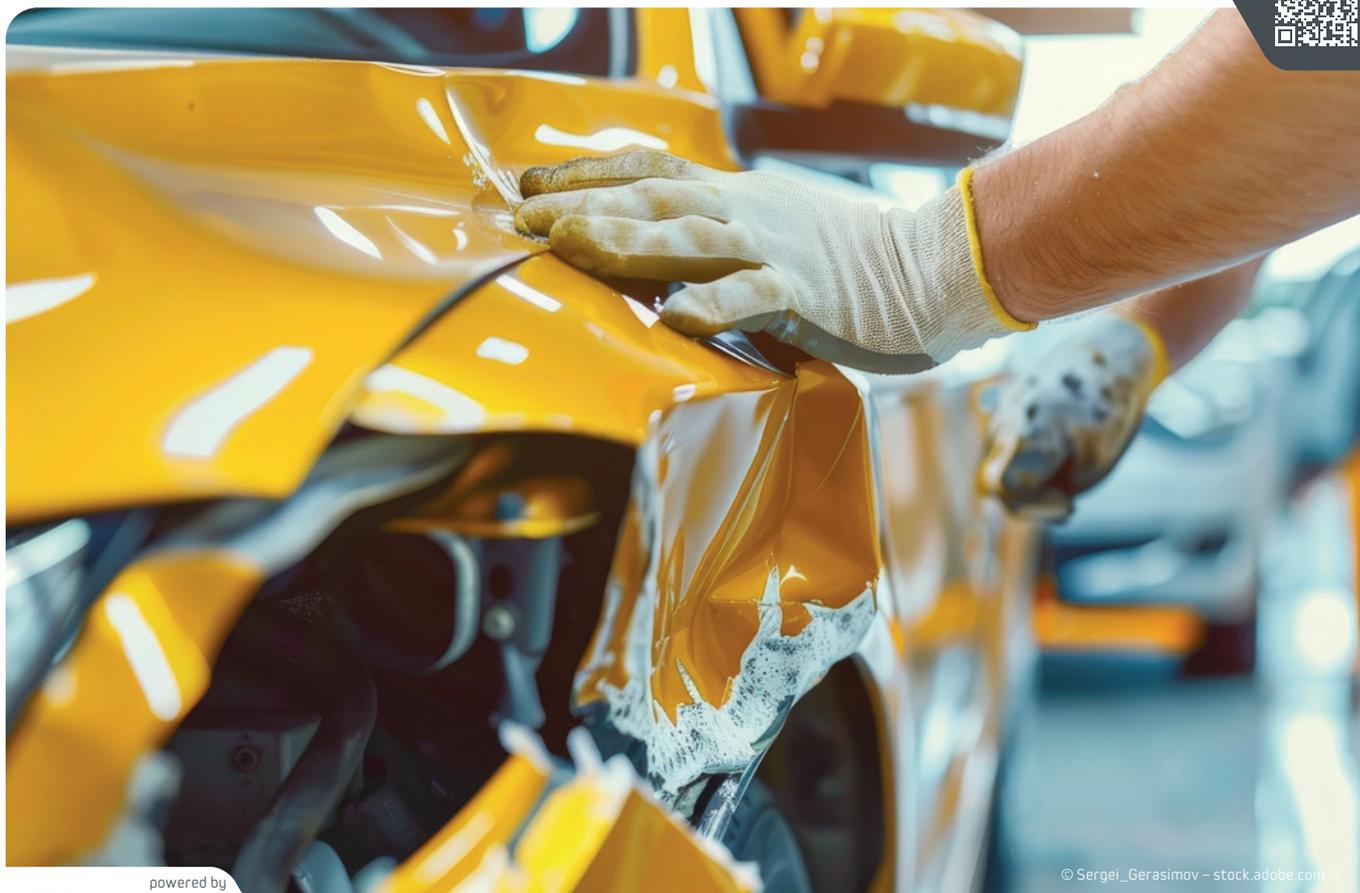
Schaden als Chance

Mehr Digitalisierung, mehr Nachhaltigkeit bei gleichzeitiger Kosteneffizienz. Das sind nur einige Schlagworte im aktuellen Kfz-Schaden-Geschäft.

Erfolgreiches Schadengeschäft erfordert hohe Expertise und ein starkes Netzwerk mit kompetenten Partnern. Im Rahmen dieser eintägigen Fachveranstaltung profitieren Autohäuser, Karosserie- und Lackbetriebe sowie Werkstätten, die Karosserie- und Lackinstandsetzung anbieten, von der Expertise unserer Referenten.



Scan mich!



powered by

© Sergei_Gerasimov – stock.adobe.com



AUF EINEN BLICK

Zeiten

- ab 9:30 Uhr // Check-In, Get-together mit Welcome Coffee
- 10:00 Uhr // Begrüßung und Einführung in die Veranstaltung
- Business Lunch und Coffee Break
- ca. 16:00 Uhr // Tagungsende

Veranstaltungsort

Klassikstadt Frankfurt
Orber Straße 4a
60386 Frankfurt am Main

Teilnahmegebühr (pro Person):

- Für Händler: 249,00 € netto zzgl. 47,31 € MwSt.*
- Sonderpreis für TÜV SÜD Kunden/Partner:
199,00 € netto zzgl. 37,81 € MwSt.*
- Sonderpreis für Freie Sachverständige:
99,00 € netto zzgl. 18,81 € MwSt.*

Teilnahmegebühr andere Unternehmen (pro Person):

- Die Teilnahmegebühr für alle anderen Unternehmen beträgt:
netto 549,00 €, zzgl. 104,31 € MwSt.*

* inklusive Business Lunch und Coffee Breaks

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:
Andreas Bäuml, Telefon: +49 89 203043-1282
E-Mail: andreas.baemler@tecvia.com

PROGRAMM

Donnerstag, 16. Oktober 2025,
9:30 Uhr bis 16:00 Uhr

09:30 Uhr // Eintreffen der Teilnehmer und Welcome Coffee

10:00 Uhr // Begrüßung der Teilnehmer und Vorstellung der Agenda

Dietmar Winkler, Chefredakteur, asp - Auto Service Praxis

10:10 Uhr // Black Box – Auslesen von Datenspeichern

- Automatischer Zugriff auf Fahrzeug- und EDR-Daten mit DiagFlight – erstmals vollautomatisch.
- Nutzen für Schadenmanagement – Prüfung von Vorschäden und Abläufen wird datenbasiert unterstützt.
- Einführung in Daten und System – Funktionsweise und Handhabung verständlich erklärt.
- Praxisbeispiele und Ausblick – aktuelle Anwendungen und geplante Erweiterungen von DiagFlight.

Marco Schmickler, Mitglied der Geschäftsleitung /
Leiter Sachverständigenwesen, TÜV SÜD Auto Partner
Dr. Oliver Brockmann, Geschäftsführer, brockmanngruppe Holding und awg

**10:40 Uhr // Wenn das Auto den Schaden zuerst erkennt –
Sensorik im Schadenmanagement**

- Klassisches Schadenmanagement
- Sensorik im Fahrzeug
- Vom Sensor zur Schadenmeldung
- Nutzen und Potenziale
- Herausforderungen & Grenzen
- Ausblick
- Abschluss und Diskussion

Lasse Schmidt van Hülst, Business Development & Sales, Volkswagen
Group Info Services

REFERENTEN/ EXPERTEN



Anna-Marie
Bender



Dr. Oliver
Brockmann



Dr. Alexander
Grimm



Erik
Jahn



Marcus
Kaiser



Daniel
Kargl



MODERATION

Dietmar
Winkler

11:10 Uhr // Coffee Break

11:30 Uhr // Expertenrunde – Gebrauchtteile

- Gebrauchtteile in der Unfallschadenreparatur – das sind die Hintergründe der aktuellen Diskussion
- Nachhaltigkeit und Kosten als Treiber der Branchen-Initiativen
- So könnte eine brauchbare Lieferkette für Gebrauchtteile aussehen
- Mögliche Fallstricke aus Sicht der Reparaturbetriebe

Erik Jahn, Mitglied der Geschäftsleitung, Audatex
 Michael Saitow, CEO, Gründer & Vorstandsvorsitzender, ALZURA
 Anna-Marie Bender, Geschäftsführerin / CEO, Bender Carparts

12:10 Uhr // Vom Stau zum Flow: KI löst Planungsengpässe und steigert Leistung, Auslastung und Kundenzufriedenheit

- Die grössten Hebel in der Werkstattplanung – speziell bei Multi-Shop-Betrieb
- Wie KI eine skalierbare, vorausschauende Planung ermöglicht
- Best Practices aus realen Werkstätten – Ergebnisse, die überzeugen

Dr. Alexander Grimm, Geschäftsführer / CEO, aspaara

12:40 Uhr // Business Lunch

13:30 Uhr // Aktuelles aus dem Schadenrecht zum Werkstatt-Risiko / Schadenmanagement ist mehr als Haftpflicht

- Frühzeitiges Erkennen & Erfüllen von Betriebsbedürfnissen – individuelle Lösungen statt Standardprozesse.
- Unterschiedliche Ansätze bei Haftpflicht- und Kaskofällen – Auswirkungen aktueller BGH-Rechtsprechung.
- Praxisnahe Orientierung und konkrete Unterstützung – klare Hilfestellung für Betriebe im Schadenfall.

RA Marcus Kaiser, Rechtsanwalt / CEO, K & K Rechtsanwälte

14:00 Uhr // Potenzial von Fahrzeugscannern (Stand der Technik und Ausblick)

- Historie und aktueller Stand zu Hagelscannern bis hin zum 1. Hagelscanner Benchmark
- Parallelen zu Annahmescannern mit unterschiedlichem Fokus (Überblick und Ausblick)
- Praxiserfahrung: Worauf kommt es an, um Scanner erfolgreich zu implementieren, welche Hürden gibt es und wohin geht die Reise in Zukunft

Lars Rottmann, Präsident des Branchenverbandes, BVAT

14:30 Uhr // Coffee Break

14:50 Uhr // Praxistalk

- Schadenmanagement im Autohaus – das sind die Erfahrungen in der Praxis
- Umsetzung einer Schaden-Management-Strategie im Autohaus
- Was bringt ein externer Partner
- Rolle der Digitalisierung im Schaden-Prozess

Sven Morrkopf, Geschäftsführer, Autohaus Morrkopf
 Daniel Kargl, Serviceleiter, Autohaus Weeber

15:20 Uhr // Die Zukunft des Antriebs – welche Rolle können E-Fuels künftig spielen?

- Motorsport, Chance oder Widerspruch
- Verbrenner, Wasserstoff, Elektro, usw.
- Motorsport und Klimaschutz
- Was ist E-Fuel?
- Warum E-Fuel im Motorsport?
- Motorsport und die Synergie zur Serie
- Zukunftsausblick

Volker Strycek, Rennsport-Legende, ehemaliger Opel-Sportchef

16:00 Uhr // Zusammenfassung und Verabschiedung

Dietmar Winkler, Chefredakteur, asp - Auto Service Praxis



Sven
Morrkopf



Lars
Rottmann



Michael
Saitow



Marco
Schmickler



Lasse
Schmidt van Hülst



Volker
Strycek